

Zetor

FORTERRA HSX



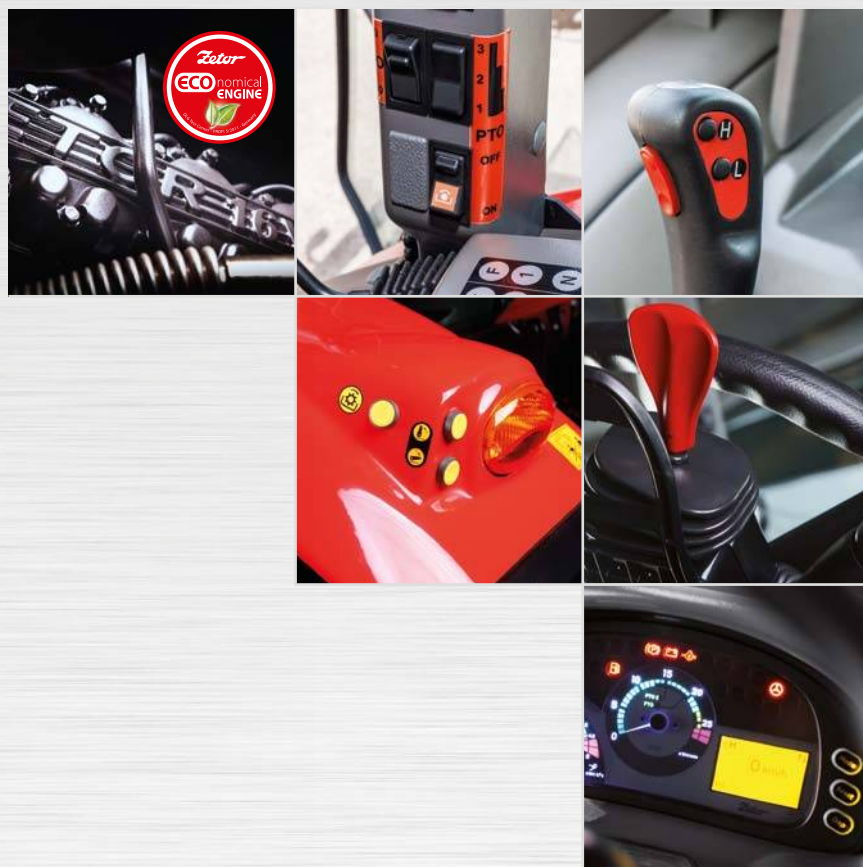
MODERN
KOMFORTABEL
WIRTSCHAFTLICH

Traktor ist Zetor – Seit 1946.





Zetor



Zetor **FORTERRA HSX**

LEISTUNG
AUSDAUER
WIRTSCHAFTLICHE EFFIZIENZ

Der neue Forterra HSX ist die modernste ZETOR-Baureihe.

FORTERRA HSX

100

110

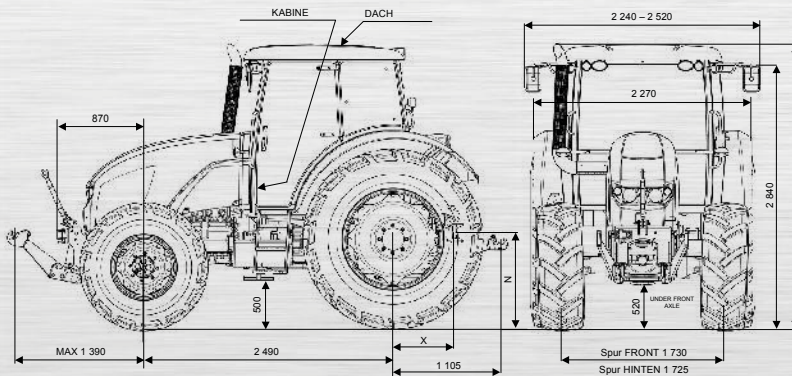
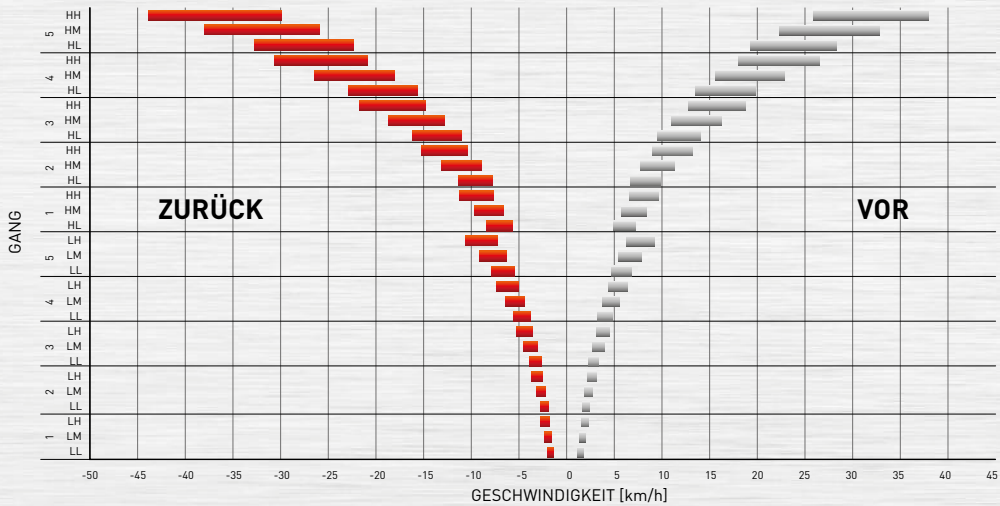
120

130

140

MODELL	Einheiten	100	110	120	130	140
KABINE						
Klimaanlage		Serie				
Fahrersitz		Grammer Komfortsitz, Maximo L, luftgefedert, mit Armlehnen				
Beifahrersitz		gepolstert, klappbar mit Lehne				
Getönte Scheiben		Serie, Seiten- und Heckscheibe ausstellbar				
Lenkrad		höhen- und neigungsverstellbar				
WEITERE DATEN						
Allrad		4WD				
Lenkung		hydrostatisch, mit eigener Pumpe und eigenem Ölvorrat				
Bremse		Scheibenbremse in Hinterachse (in Öl laufend), Kardanbremse				
Anhängerbremse		1 und 2 Leiter Druckluftbremse, hydraulische Bremse - Option				
Beheizbare Spiegel/Heckscheibe		Serie				
Digital Anzeige		Serie				
Radio		Serie				
DIMENSIONEN						
Gewicht	kg	4600				
Länge	mm	4770				
Breite über die Kotflügel	mm	2270				
Höhe über den Auspuff	mm	2757				
Radstand	mm	2490				
Bereifung vorne		420/70R24				
Bereifung hinten		520/70R38				

FORTERRA HSX - PNEU 520/70 R38



100

110

120

130

140

FORTERRA HSX

MODELL	Einheiten	100	110	120	130	140
MOTOR						
Tier III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Homologierte Leistung 2000/25	kW/PS	71/96	79/107	86/117	88/126	100/136
Nenn Drehzahl	rpm	2200				
Zahl der Ventile		16 Ventile, mit Abgaskatalysator und Partikelfilter (Tier III B)				
Zahl der Zylinder		4				
Aufladung		Motor mit Turbolader, Ladeluftkühlung und EGR Ventil				
Bohrung/Hub	mm	105/120				
Hubraum	cm ³	4156				
Max. Drehmoment/ Drehmomentanstieg	Nm/%	419/46	451/40	482/37	540/41	570/38
KUPPLUNG						
Typ		Mehr Scheiben Lamellen Kupplung				
Betätigung		elektro-hydraulisch gesteuert, Automatic Funktion				
GETRIEBE						
Typ		3fach Lastschaltung (Powershift), 5 Gänge 2 Gruppen, mechanisch				
Schaltung		hydraulisches Reversshift links am Lenkrad, mit Automatic Funktion (APS)				
Anzahl der Gänge		30 V/30 R				
Geschwindigkeit	km/h	40				
PTO - Zapfwelle						
Typ		Motordrehzahl abhängige PTO/Wegezapfwelle, in Kabine umschaltbar				
Heckzapfwelle	Upm	540/1 000 Upm in der Kabine umschaltbar, 540 E/1 000 Upm = Option				
Frontzapfwelle (Zuidberg FZ)	Upm	1 000 Upm, CW 6, CCW6 (21)				
Schaltung		elektro pneumatisch, Lamellenkupplung im Öl laufend				
HYDRAULIK						
Typ		EHR Bosch mit aktiver Schwingungsdämpfung und Hitch Tronic, 2 Zusatzhubzylinder				
3 Punkt Anbau		Unterlenker mit Fanghaken Kategorie II, Ackerschiene				
Hubkraft	kN	70				
Hydraulikdruck	MPa	20				
Hydraulikleistung	l/min.	70				
Externe Hydrauliksteuergeräte		3 doppelt wirkende Steuergeräte mit Schwimmstellung druckloser Rücklauf				
Anhängerkupplung		Schnellhöhenverstellbare automatische Anhängerkupplung CBM, 38 mm Bolzen				

WEITERES ZUBEHÖR AUF ANFRAGE



- Alternative Vorder-und Hinterräder
420/70 R24, 600/65 R38
- Frontgewichte, Radgewichte
- Alternative Fahrersitze
- Verstellfelge
- Aktivkohlefilter
- Frontkraftheber Zuidberg
- Frontzapfwelle Zuidberg (CCW 6, CW 6)
- Anhängesystem CBM – Kugel K 80, Piton Fix
- Hydraulische Anhänger Bremsen
- Rundumleuchte



Der stärkste und modernste Traktor in der ZETOR Baureihe



MOTOR

Forterra HSX Traktoren sind mit den modernsten 16-Ventil Motoren ausgerüstet. Diese zeichnen sich durch ein sehr hohes Drehmoment und eine sehr hohe Drehmomentreserve (bis 36 %) aus. Dank dieser technischen Merkmale ist der Kraftstoffverbrauch sehr effizient. Der Inhalt des 225 Liter fassenden Kraftstofftanks reicht somit für einen langen Arbeitstag.

SCHALTGETRIEBE

Mit dem Fünf-Gang-Schaltgetriebe mit 3fach Lastschaltung und Vorwärts/Rückwärts POWER SHIFT hat der Fahrer 30 Gänge vorwärts und 30 Gänge rückwärts zur Verfügung. Zur Erleichterung der Arbeit kann der Fahrer das AUTOMATIC POWERSHIFT nutzen. Neue Sensoren im Getriebe erleichtern den Gangwechsel.

HYDRAULIK UND PTO

Zwei Hydraulik Hubzylinder und ein Grundzylinder erreichen eine Hubkraft von 6500 kg. Die Anordnung der Zylinder gewährleistet eine gleichmäßige Lastverteilung. Die äußeren Bedienknöpfe erleichtern den Anbau von Geräten am Heck-Dreipunkt. Mit der integrierten BOSCH EHR und dem AUTOMATIC HITCH TRONIC System werden die Abläufe beim Arbeiten auf dem Feld automatisiert und die Arbeit für den Fahrer erleichtert. Der HSX hat eine Norm PTO 540/1000 Upm. Die Einschaltung der PTO mit Anlaufverzögerung und die Umschaltung der Geschwindigkeiten erfolgt in der Kabine.

KABINE

Die Panorama Sicherheitskabine ist mit Klimaanlage luftgedertem Komfortsitz und Radio ausgerüstet. Mit 77 dbA ist die Kabine geräuscharm. Die LCD Anzeigeinstrumente sind übersichtlich angeordnet. Die Erkennbarkeit und der Informationsgehalt sind klar und eindeutig für den Fahrer.

FAHRWERK

Großvolumige Reifen verleihen dem HSX Stabilität. Sie unterstützen die Vorgaben der Landwirtschaft nach geringem Bodendruck.

www.zetor.de

zetor@zetor.de

100

110

120

130

140