

Zetor

MAJOR

MAJOR 80 ZETOR

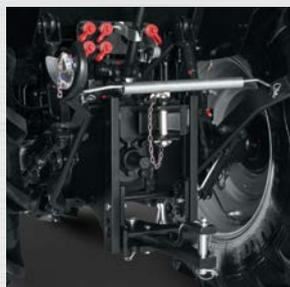
KOMPAKT
STARK
ZUVERLÄSSIG

Zetor steht für Traktoren – seit 1946





Zetor



Zetor **MAJOR**

KOMPAKT
STARK
ZUVERLÄSSIG

Ein zuverlässiger und starker Traktor
mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis



MAJOR

MODELL	Einheit	80
MOTOR		
Typ Tier III A		Zetor 1105
Homologierte Leistung 2000/25 (ISO)	kW/PS	56/76
Nenn Drehzahl	Upm	2200
Anzahl der Zylinder		4
Anzahl der Ventile		8
Aufladung		Turbolader / Ladeluft Kühlung und EGR Ventil
Bohrung/Hub	mm	105/120
Hubraum	cm ³	4156
Max Drehmoment/Anstieg (ECE R24)	Nm / %	317/35
KUPPLUNG		
Type		Doppelkupplung, trocken, mechanisch betätigt
GETRIEBE		
Type		4 Gänge mit 3 Gruppen, mechanisch
Schaltung		voll synchronisiert, Seitenschaltung
Anzahl der Gänge		12 / 12
Geschwindigkeit	km/h	30
ZAPFWELLE		
Type		motordrehzalgebundene/Wegezapfwelle
Zapfwelle	Upm	540/1000
HYDRAULIK		
Type		mechanische Hubwerksregelung, Zugkraft-Position
Drei Punkt Anbau		Kategorie II, Fanghaken
Hubkraft am Ende der Unterlenker	kg	2 600
Hydraulikdruck	MPa	18
Hydraulik Leistung	l/min.	50
Hydraulische Steuergeräte		2 dw + 1 dl
Anhängesystem		HVK mit 31 mm Bolzen
KABINE mit Glas Dachluke		
Sitz		mechanisch gefederter Sitz
Lenkrad		verstellbar
Heizung		ja
Wendeschaltung		links vom Lenkrad

MODELL	Einheit	80
WEITERE SPEZIFIKATIONEN		
Lenkung		hydrostatisch, mit eigenem Ölsystem
Bremse		Mehrscheiben im Ölbad (HA), Feststellbremse
Anhängerbremse		optional
ABMESSUNGEN		
Breite über Kotflügel	mm	1 860
Höhe über Kabine	mm	2 624
Radstand	mm	2 210
Bereifung vorn 4WD		280/85R24
Bereifung hinten 4WD		420/85R30

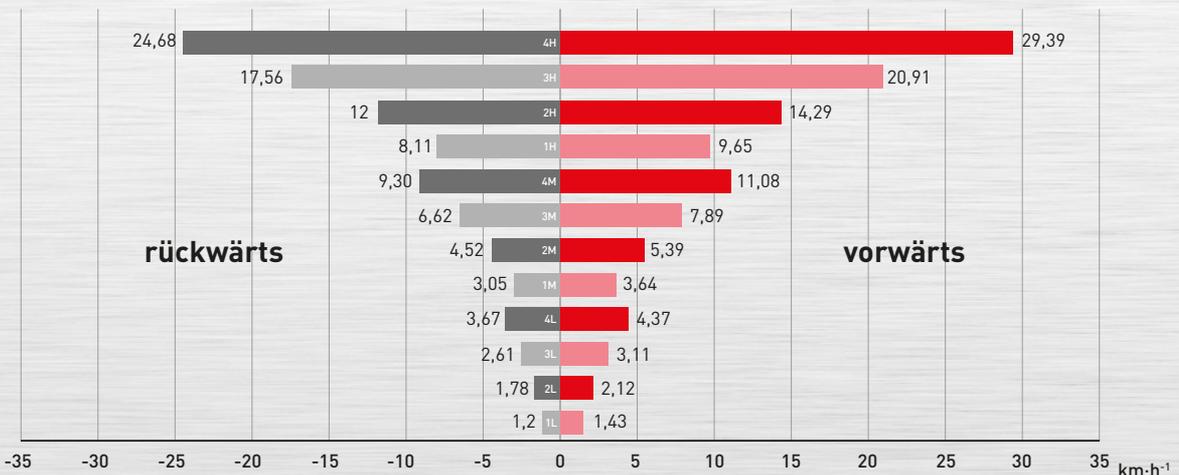


WEITERE OPTIONALE AUSRÜSTUNG



- Front- oder Radgewichte
- Klimaanlage AC
- Rundumleuchte
- Frontlader ZS SLi 100 oder SLi 120
- Druckluftbremsanlage 1 und 2 Leiter System
- Kotflügel der Vorderräder
- Hydraulische Anhängerbremßen
- Automatische Anhängerkupplung

12x12 Synchro Wendegetriebe (Bereifung hinten 420/85R-30)





Ein kompakter und starker Traktor mit bestem Preis – Leistungs – Verhältnis

MOTOR

Der ZETOR Motor steht für Leistung und Ausdauer. Die intelligente und robuste Bauart erreicht alle gesetzlichen Vorgaben und ist zukunftsicher. Durch seine Konstruktion ist die Leistung sehr hoch und der Kraftstoffverbrauch gering. Das maximale Drehmoment erreicht der ZETOR MAJOR in einem nutzbaren Drehzahlbereich bei 35 % Drehmomentreserve.

GETRIEBE

Der Traktor Major hat ein voll synchronisiertes vier-Gang-Getriebe mit dreifach Gruppenschaltung. Mit der mechanische Wendeschaltung ergeben sich 12/12. Gänge. Die Zapfwelle hat 540/1000 U/min.

HYDRAULIK

Der Zetor Major hat eine mechanisch gesteuerte Hubwerksregelung. Die hohe Hydraulikleistung gewährleistet eine hohe Hubkraft und eine komfortable Arbeit mit hydraulisch gesteuerten Geräten. Zwei leichtbedienbare Steuergeräte mit LOCK Funktion und ein druckloser Rücklauf versorgen alle hydraulischen Verbraucher. Die hohe Pumpenleistung gibt eine sehr gute Voraussetzung für Arbeit mit dem Frontlader.

KABINE

Viel platz für den Fahrer bietet die Kabine. Alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet und erleichtern die Arbeit mit dem Traktor.

ZETOR Deutschland GmbH
93437 Furth im Wald
tel. 099738046100

www.zetor.de
zetor@zetor.de

HÄNDLER